

Klimaregnskap for Alt Installasjon AS



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	12000 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	34,68	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	134200 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	417,36	tonn CO2

Sum scope 1 = 452,04 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	172975 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh ***	8,10	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	22000 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	1,03	tonn CO2

Sum scope 2 = 9,12 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	8300 kg	0,225 CO2e/Kg ****	1,87	tonn CO2
-----------------------------	---------	--------------------	------	----------

Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	460	0,015 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	400	0,02 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	6800	0,061 CO2e/Kg	0,41	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	180	0,05 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	32773	0,068 CO2e/Kg	2,23	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	1544	0,0227 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2

Sum scope 3 = 4,57 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 465,74 tonn

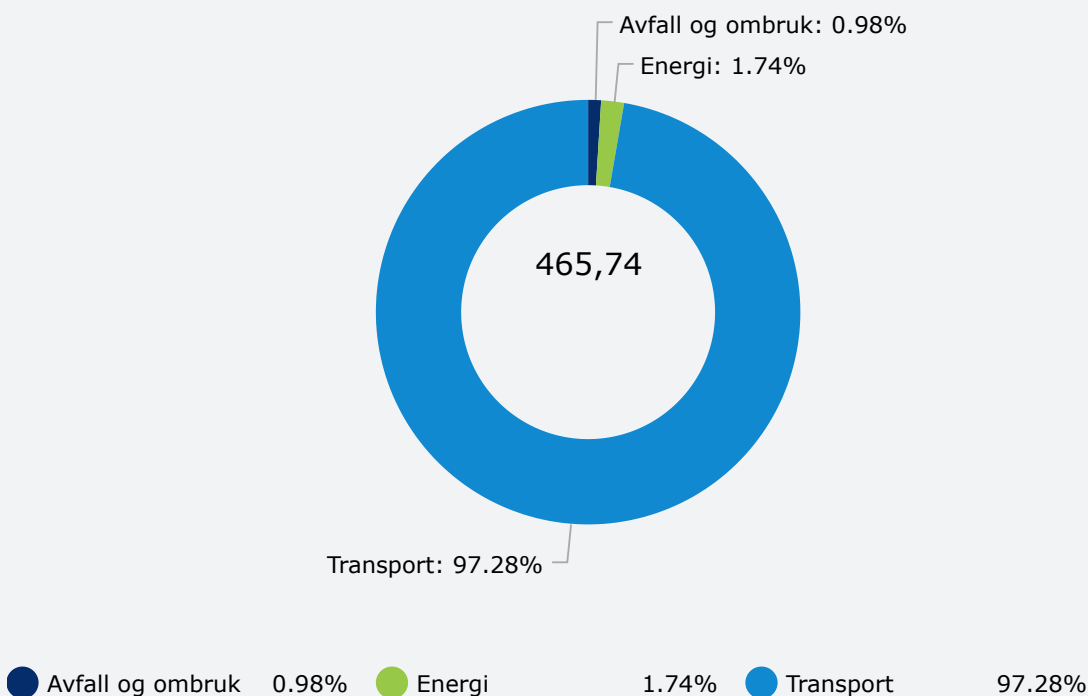
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	12000 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	34,68	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	134200 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	417,36	tonn CO2

Sum scope 1 = 452,04 tonn CO2

Scope 2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	22000 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	1,03	tonn CO2
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	172975 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	86,83	tonn CO2

Sum scope 2 = 87,86 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	8300 kg	0,225 CO2e/Kg ***	1,87	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	460	0,015 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	400	0,02 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	6800	0,061 CO2e/Kg	0,41	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	180	0,05 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	32773	0,068 CO2e/Kg	2,23	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	1544	0,0227 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2

Sum scope 3 = 4,57 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 544,47 tonn

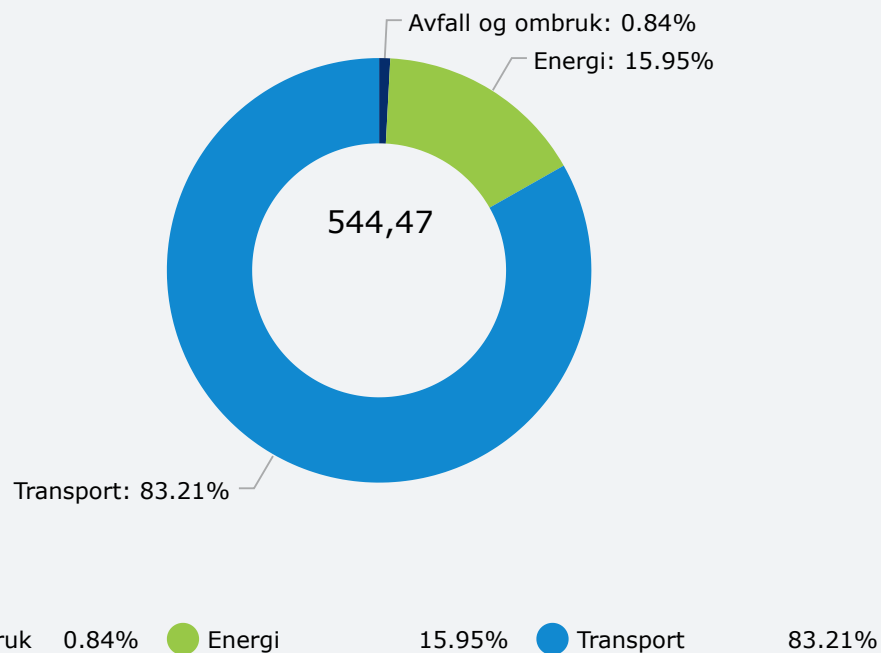
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve

forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	10000 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	28,90	tonn CO2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	159780 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	496,92	tonn CO2
---	--------------	-----------------------	--------	----------

Sum scope 1 = 525,82 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	161355 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh ***	6,92	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	20000 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh	0,86	tonn CO2

Sum scope 2 = 7,78 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	9480 kg	0,225 CO2e/Kg ****	2,13	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	150	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	1540	0,02 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	7640	0,061 CO2e/Kg	0,47	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	150	0,05 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	33551	0,068 CO2e/Kg	2,28	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	1393	0,0227 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2

Sum scope 3 = 4,95 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 538,55 tonn

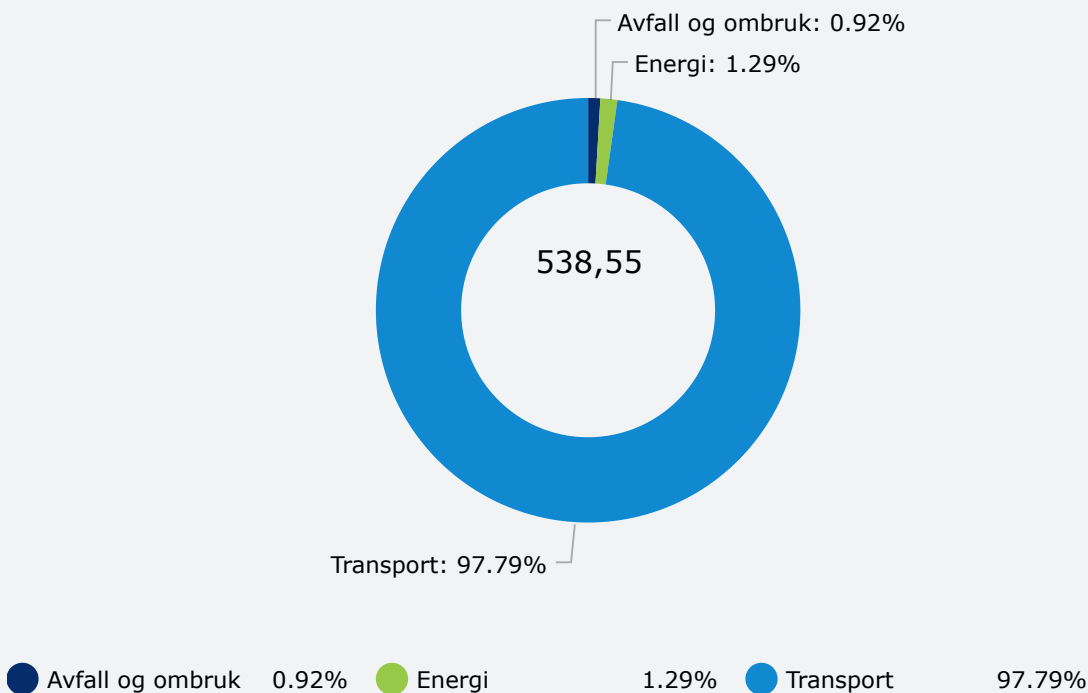
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	10000 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	28,90	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	122700 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	381,60	tonn CO2

Sum scope 1 = 410,50 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	199744 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh ***	7,99	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	10300 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,41	tonn CO2

Sum scope 2 = 8,40 tonn CO2

Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	9850 kg	0,225 CO2e/Kg ****	2,22	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	90	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	5500	0,061 CO2e/Kg	0,34	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	280	0,05 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	33893	0,068 CO2e/Kg	2,30	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	607	0,0227 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2

Sum scope 3 = 4,89 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 423,78 tonn

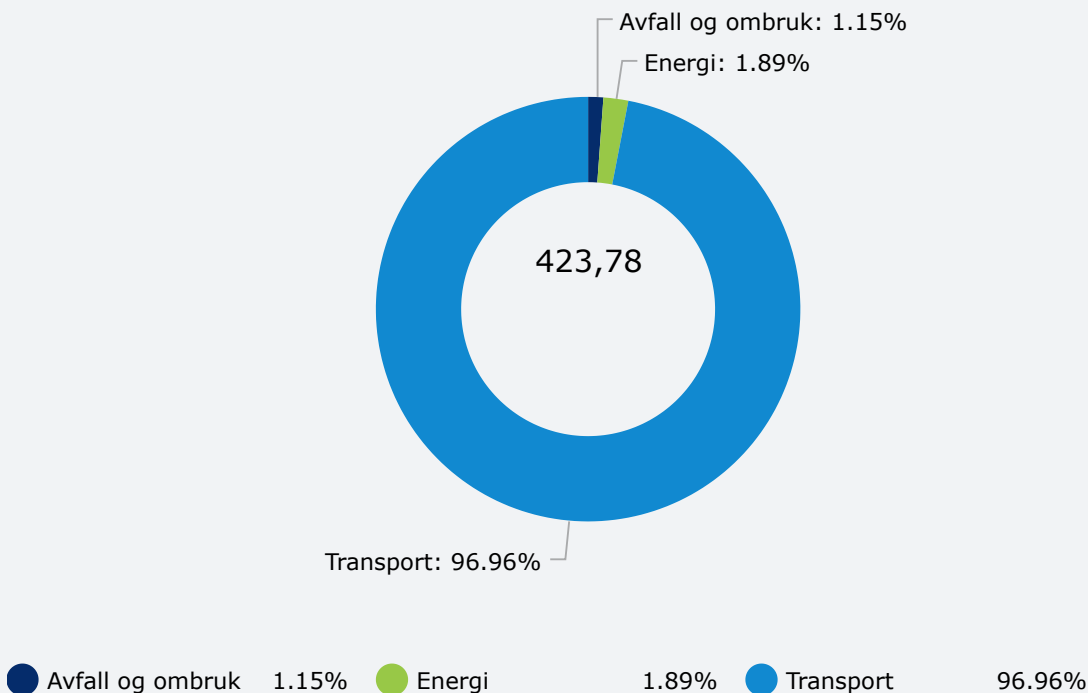
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	9100 liter	2,89 Kg CO2e/liter	26,30	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	93800 liter	3,11 Kg CO2e/liter	291,72	tonn CO2

Sum scope 1 = 318,02 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	111895 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	4,48	tonn CO2
---------------------------	------------	------------------	------	----------

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	10261 km	0,087 kg CO2e/km	0,89	tonn CO2
---	----------	------------------	------	----------

Sum scope 2 = 5,37 tonn CO2

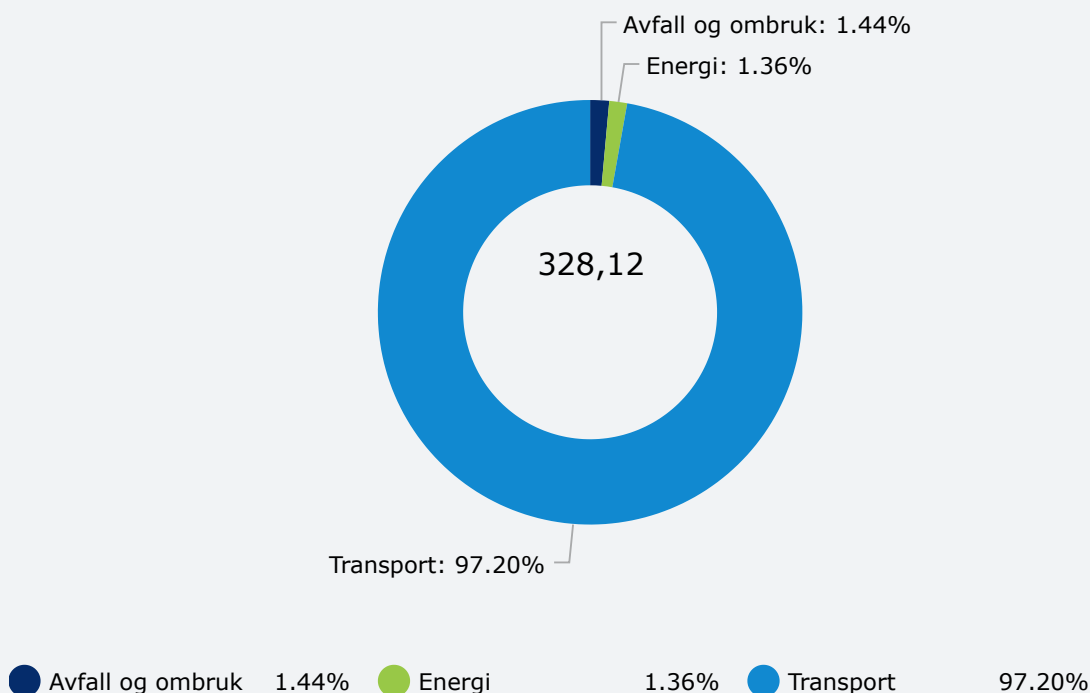
Scope 3

Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	13160 kilo	0,36 CO2e/Kg	4,74	tonn CO2
--	------------	--------------	------	----------

Sum scope 3 = 4,74 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 328,12 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Ca 90 % ny bilpark. De fleste har euro 6 motorer.
Vi vurderer elbiler men savner god nok rekkevidde.
Vår største miljøbelastning er bilbruk.

2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	1950 liter	2,89 Kg CO2e/liter	5,64	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	48115 liter	3,11 Kg CO2e/liter	149,64	tonn CO2

Sum scope 1 = 155,27 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	126490 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	5,06	tonn CO2
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	100 km	0,087 kg CO2e/km	0,01	tonn CO2

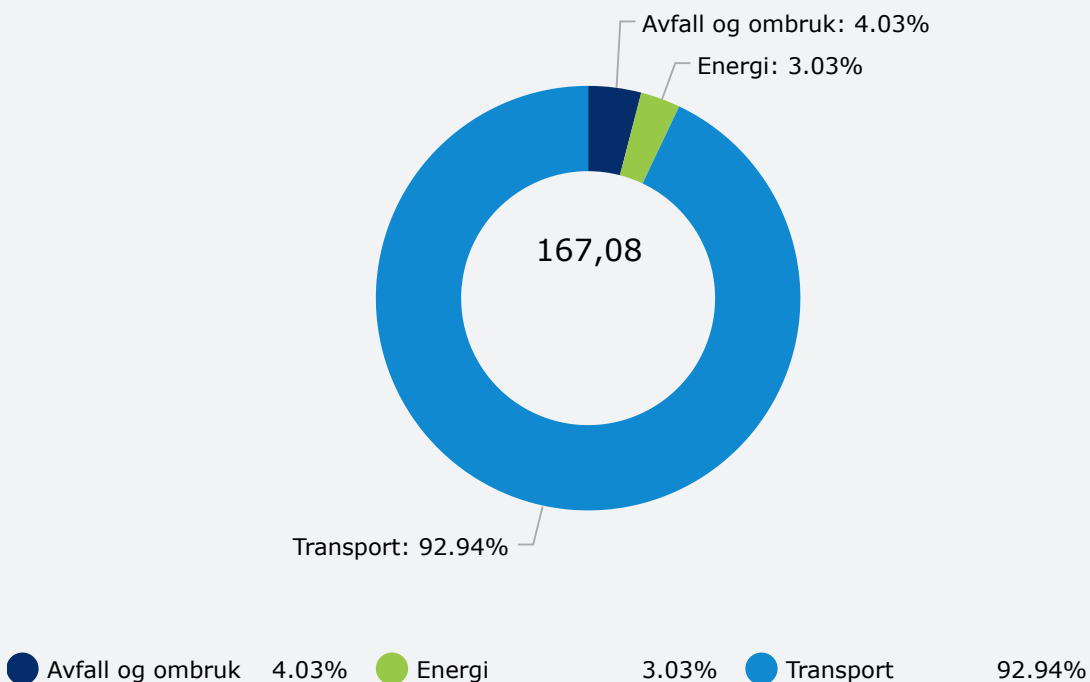
Sum scope 2 = 5,07 tonn CO2

Scope 3				
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	18720 kilo	0,36 CO2e/Kg	6,74	tonn CO2

Sum scope 3 = 6,74 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 167,08 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

90 % ny bilpark hvor de fleste bilene har euro 6 motorer.

Vår største miljøbelastning er bilbruk. Savner rekkevidde på varebiler.

2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Bensin	2285 liter	2,89 Kg CO2e/liter	6,60	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	59725 liter	3,11 Kg CO2e/liter	185,74	tonn CO2

Sum scope 1 = 192,35 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	164500 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	6,58	tonn CO2
------------------------------	---------------	---------------------	------	-------------

Sum scope 2 = 6,58 tonn CO2

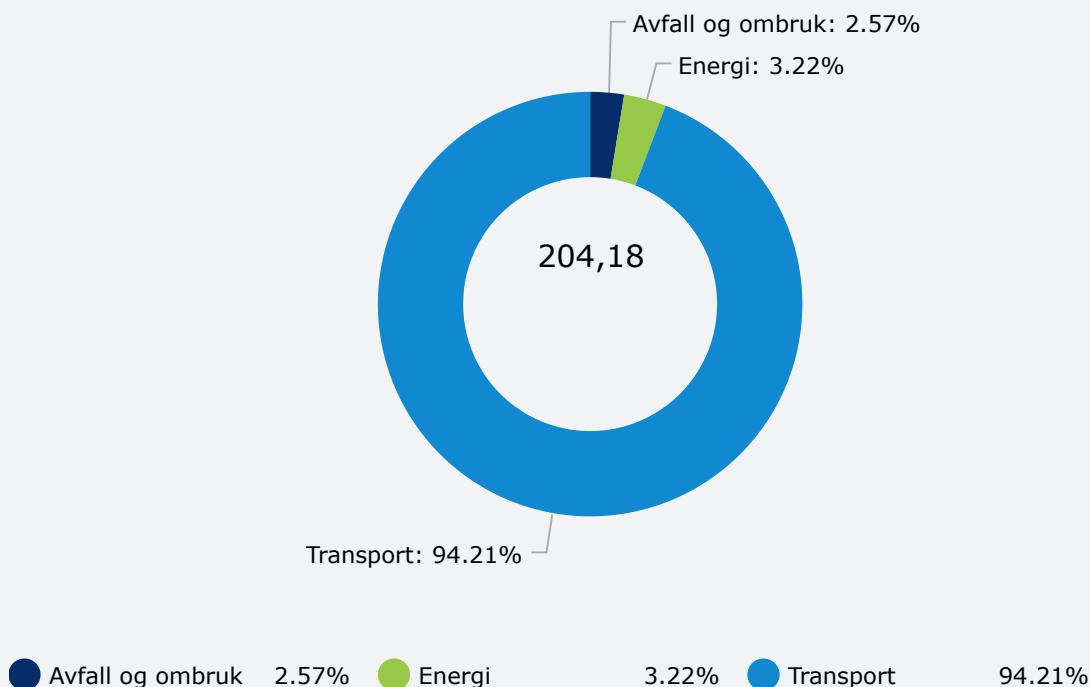
Scope 3

Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	14580 kilo	0,36 CO2e/Kg	5,25	tonn CO2
--	------------	--------------	------	-------------

Sum scope 3 = 5,25 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 204,18 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	2473 liter	2,89 Kg CO2e/liter	7,15	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	54098 liter	3,11 Kg CO2e/liter	168,24	tonn CO2

Sum scope 1 = 175,39 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	38500 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	1,54	tonn CO2

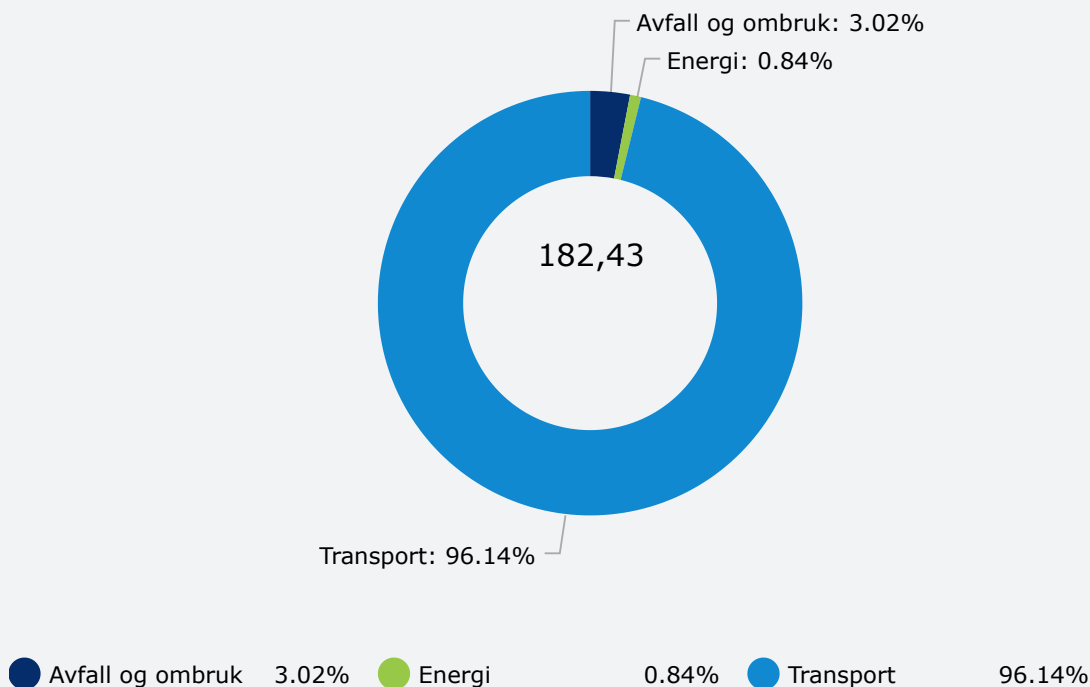
Sum scope 2 = 1,54 tonn CO2

Scope 3				
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	15280 kilo	0,36 CO2e/Kg	5,50	tonn CO2

Sum scope 3 = 5,50 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 182,43 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2016

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	1313 liter	2,89 Kg CO2e/liter	3,79	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	44814 liter	3,11 Kg CO2e/liter	139,37	tonn CO2

Sum scope 1 = 143,17 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	39000 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	1,56	tonn CO2
---------------------------	-----------	------------------	------	----------

Sum scope 2 = 1,56 tonn CO2

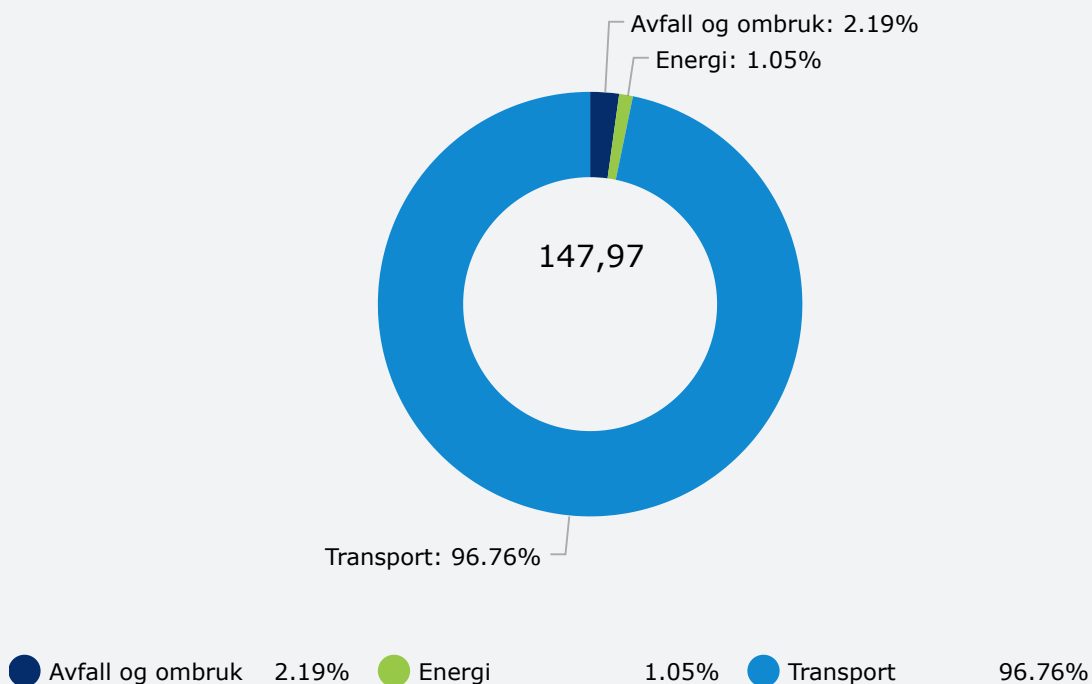
Scope 3

Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	9010 kilo	0,36 CO2e/Kg	3,24	tonn CO2
--	-----------	--------------	------	-------------

Sum scope 3 = 3,24 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 147,97 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2015

Lokasjonsbasert metode

Utslippkilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Bensin	800 liter	2,89 Kg CO2e/liter	2,31	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	30915 liter	3,11 Kg CO2e/liter	96,15	tonn CO2

Sum scope 1 = 98,46 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	35500 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	1,42	tonn CO2
---------------------------	-----------	------------------	------	----------

Sum scope 2 = 1,42 tonn CO2

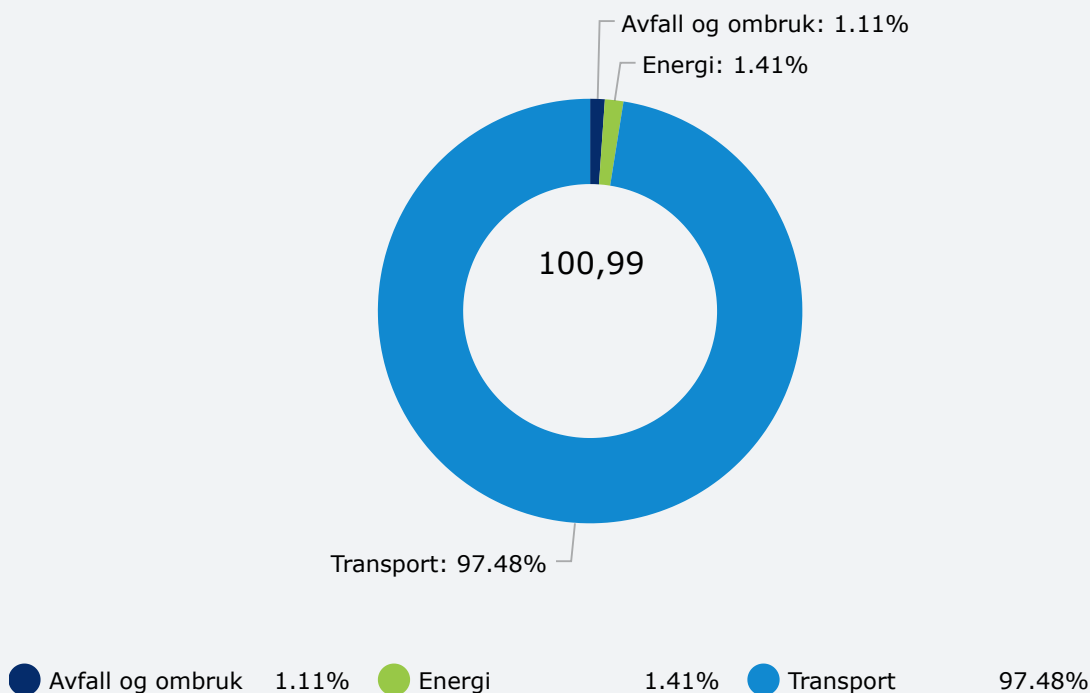
Scope 3

Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	3100 kilo	0,36 CO2e/Kg	1,12	tonn CO2
--	-----------	--------------	------	----------

Sum scope 3 = 1,12 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 100,99 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2014

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	1280 liter	2,89 Kg CO2e/liter	3,70	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	26700 liter	3,11 Kg CO2e/liter	83,04	tonn CO2

Sum scope 1 = 86,74 tonn CO2

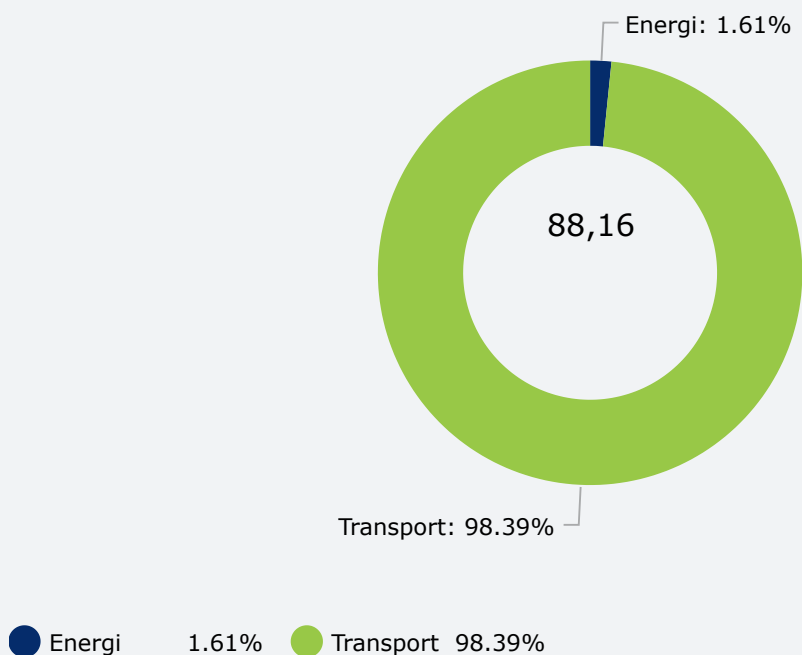
Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	35500 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	1,42	tonn CO2
---------------------------	-----------	------------------	------	----------

Sum scope 2 = 1,42 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 88,16 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2013

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Bensin	1200 liter	2,89 Kg CO2e/liter	3,47	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	25800 liter	3,11 Kg CO2e/liter	80,24	tonn CO2

Sum scope 1 = 83,71 tonn CO2

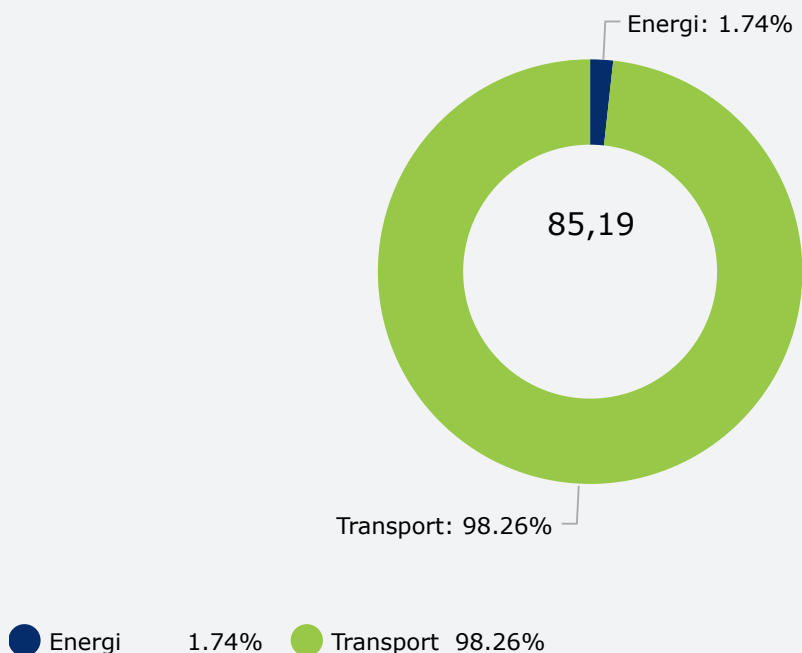
Scope 2

Energibruk -	37000	0,04 Kg	1,48	tonn
Elektrisitet	kWh	CO2e/kWh		CO2

Sum scope 2 = 1,48 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 85,19 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2012

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Totalt forbruk drivstoff	1500 liter	2,89 Kg CO2e/liter	4,33	tonn CO2
--------------------------	------------	--------------------	------	----------

Sum scope 1 = 4,33 tonn CO2

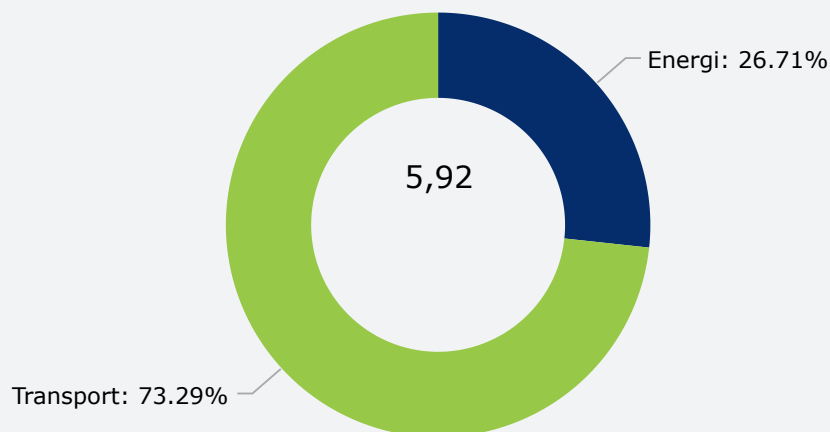
Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	39500 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	1,58	tonn CO2
---------------------------	-----------	------------------	------	----------

Sum scope 2 = 1,58 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 5,92 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2011

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

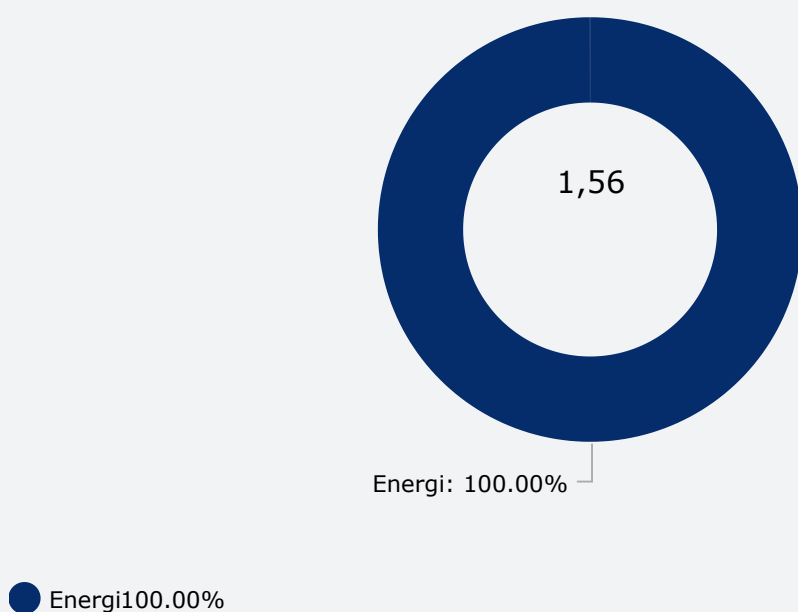
Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	39000 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	1,56	tonn CO2
------------------------------	--------------	---------------------	------	-------------

Sum scope 2 = 1,56 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 1,56 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2010

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	37000 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	1,48	tonn CO2
------------------------------	--------------	---------------------	------	-------------

Sum scope 2 = 1,48 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 1,48 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP

